Sjaj i luksuz Divine

Zurück

Najveći brod koji je do sada uplovio u Crnu Goru.

Super-luksuzni megakruzer „MSC Divina“ italijansko-švajcarske korporacije „Mediterann Shipping“ MSC proveo ostao je u Crnoj Gori duže zbog loših vremenskih uslova, te je prenoćio u kotorskoj Luci.

Čast da ovaj ogromni brod vrijedan 550 miliona dolara, po prvi put uvede u Boku, imao je najiskusniji pomorski pilot u Crnoj Gori, kapetan duge plovidbe Rajko Čavor iz Tivta, prenio je Radio Kotor.

Prema riječima izvršnog direktora Luke Kotor a.d. Ljuba Radovića, značaj dolaska ovog broda je višestruk.

"Osim što je „Divina“ najveći, najduži i po mom mišljenju najljepši kruzer koji je dolazio u naš zaliv, s druge strane i turistička sezona je znatno produžena, a njegovim dolaskom otvorena su vrata i drugim ovako velikim kruzerima“, rekao je Radović radio Kotoru.

Kapetan broda Mario Stifa kazao je da je Kotor jedna od najljepših destinacija na kojoj je do sada bio.

MSC Divina u Kotor je došla posredstvom kotorske firme DOO Balloon koja je od 2006. ovlašćeni agent za kruzere MSC, kada je u kotorsku luku po prvi put uplovio kruzer ove kompanije MSC Opera.

„Uspjeli smo da njihove predstavnike ubijedimo kako su Kotor i Crna Gora destinacije koje moraju posjetiti, a njihov današnji dolazak smatram svojevrsnim podvigom“, rekla je izvršna direktorka agencije „Balloon“ Roberta Iković radio Kotoru.

Juče se u luci Kotor na brod ukrcalo 40 putnika iz Crne Gore koji imaju ekskluzivnu čast da brodom isplove kroz Bokokotorski zaliv i na svom krstarenju obiđu Pirej, Heraklion, Marmaris, Siciliju i Rim.

Podsjetimo, ovaj impozantni mega-kruzer ima 139.072 bruto-tone, dugačak je 333 metra, širok 37,9 metara, a gaz mu iznosi 8,6 metara. Na brodu se nalazi 3 hiljade 436 putnika i hiljadu 420 članova posade koji se staraju o bezbjednosti plovidbe, ali i besprekornom funkcionisanju tzv. hotelskog odjela broda koga pored stotina putničkih kabina i apartmana, čine i nekoliko restorana, čitav niz barova i kafića, šoping centar, pet bazena, teatar sa 1.600 sjedišta, kazino, spa centar, te pregršt teretana, igraonica i drugih zabavnih sadržaja.

Posebnu karakteristiku ovog broda čine stepeništa ukrašena Swarovski kristalima, a na palubi broj 16 je i najlukuzniji

od svojih tzv. „Sofija Loren apartman“ koji je dizajniran po sugestijama slavne istoimene italijanske glumice, inače kume „MSC Divine“ i svih ostalih kruzera iz flote kompanije MSC.

Brod ima dizel-električni pogonski sistem koga čini pet agregata marke „Wartsila“ ukupne snage preko 97 hiljada konja. Zanimljivo je da veliki dio te snage ide na potrebe snabdijevanja strujom brojnih sadržaja na „MSC Divini“, tako da na dva fiksna propelera promjera 6 metara, dolazi „samo“ 59.400 konjskih snaga. Ipak, i to je dovoljno da se orijaški brod morem kreće impozantnom maksimalnom brzinom od skoro 24 čvora, a „MSC Divina“ dnevno troši 273,6 tona nafte.

Kao treći od ukupno četiri naručena broda klase „Fantasia“, brod „MSC Divina“ u eksploataciju je ušao u maju ove godine i upravo završava svoju prvi ljetnju kruzing sezonu po Mediteranu.